

CLASSIC MEDUNA LT 10W-40 LA

NFZ-Motorenöl HC-Synthese basisch SAE 10W-40 low SAPS, u.a. für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung bis Euro VI

CLASSIC MEDUNA LT 10W-40 LA

ist ein hochlegiertes Langzeit-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen für Nutzfahrzeuge. Das besondere Leistungsvermögen wird durch den Einsatz sehr spezieller Grundöle sowie neuester AdditivTechnologie erzielt.

Eigenschaften

- niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS)
- Reduzierung von Rückstandsbildungen im Verbrennungsraum auf ein möglichst niedriges Niveau
- Minimierung der Bildung von Partikeln
- optimaler Schutz vor Korrosion und Schlammbildung
- bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- hoher natürlicher Viskositätsindex
- kraftstoffsparend

CLASSIC empfiehlt den Einsatz in

- Dieselmotoren unter schwierigen Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten
- EURO V und VI Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieselkraftstoff und Abgasnachbehandlungssystemen wie SCR, EGR und DPF

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	10W-40*
Dichte 15 °C	g/cm ³	0,865
Viskosität 40 °C	mm ² /s	98,6
Viskosität 100 °C	mm ² /s	15,1
Viskositätsindex		161
Pourpoint	°C	-42
Flammpunkt (COC)	°C	230

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Spezifikation/Performance

API CK-4

ACEA E6/E7/E8/E9/E11

JASO DH-2

Caterpillar ECF-1/-2/-3
DDC 93K218
DTFR 15C100 (MB 281.31)
Mack EOS-4.5
Renault VI RLD-3

Cummins CES 20081/20086
DDC 93K222
DTFR 15C110 (MB 228.51)
MAN M 3477/3575/3275/3271-1
Scania Low Ash

DAF HP-2
DEUTZ DQC-IV-10 LA
Iveco 18-1804 TLS E9
MTU Typ 3.1
VOLVO VDS-4.5